

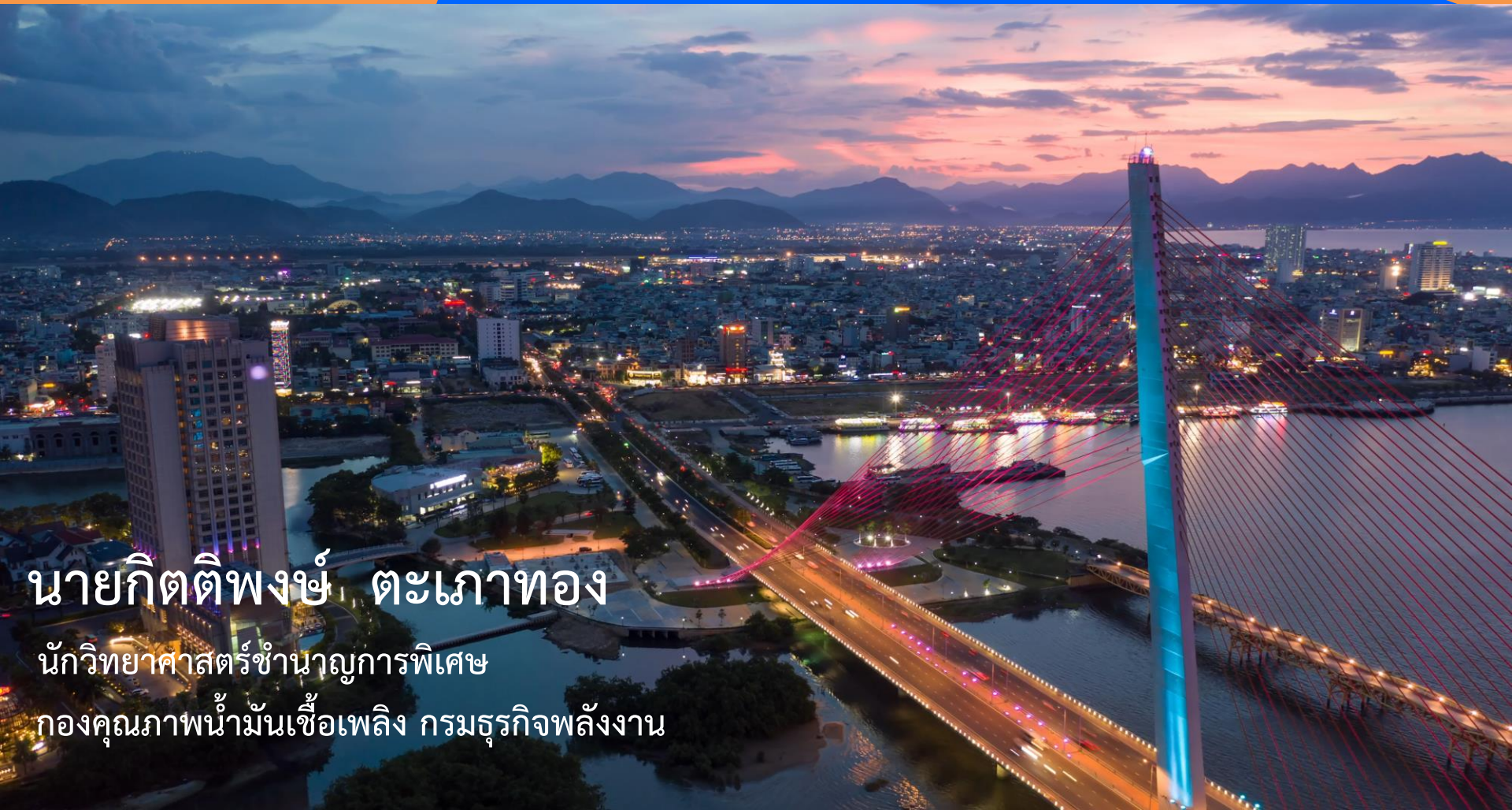
การควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543
และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

นายกิตติพงษ์ ตะเภาทอง

นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการพิเศษ

กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน



หัวข้อการบรรยาย



ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วย
วิธีการจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันฯ เพื่อ
ตรวจสอบคุณภาพ

หัวข้อการบรรยาย (ต่อ)

การรายงาน การติดตาม การ
ดำเนินคดีที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพ
น้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง



พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

“**น้ำมันเชื้อเพลิง**” หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งที่หล่อลื่น ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันดิบ หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งที่หล่อลื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดให้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา



พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (ต่อ)

ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง ให้ ไบโอดีเซล เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 พ.ศ. 2548

เรื่อง ให้ เอทานอลแปลงสภาพ เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 พ.ศ. 2562

เรื่อง ให้ ไบโอมีเทน เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 พ.ศ. 2561



ประกาศกรมธุรกิจพลังงานเรื่องกำหนดคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ตาม พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543



ค้นหาเพิ่มเติม : elaw.doeb.go.th

พระราชบัญญัติการค้ำนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (ต่อ)

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้ “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการค้ำนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 พ.ศ. 2553

ข้อ 4 แต่งตั้งให้ผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการค้ำนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

- (1) **ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภททั่วไป** ตั้งแต่ระดับชำนาญงานขึ้นไปและประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการขึ้นไปในสังกัดกรมธุรกิจพลังงาน
- (2) **ข้าราชการพลเรือนสามัญประเภททั่วไป** ตั้งแต่ระดับชำนาญงานขึ้นไปและประเภทวิชาการ ระดับปฏิบัติการขึ้นไปในสังกัดกองงานปลัดกระทรวงพลังงาน กระทรวงพลังงาน ที่ปฏิบัติราชการในกลุ่มภูมิภาค
- (3) **ข้าราชการตำรวจในสังกัดกองงานตำรวจแห่งชาติตามที่ประกาศ**



พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (ต่อ)

มาตรา 25 วรรค 3

ห้ามผู้ค้าน้ำมันจำหน่าย หรือมีไว้
เพื่อจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะ
หรือคุณภาพแตกต่างจากที่กำหนด หรือ
ยังมิได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี
ยกเว้น น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว หรือสิ่ง
หล่อลื่นใช้แล้ว ซึ่งมิได้จำหน่ายไปอย่าง
น้ำมันหล่อลื่นหรือสิ่งหล่อลื่น

มาตรา 48

การจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อ
จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพ
แตกต่างจากที่อธิบดีกำหนด

จำคุกไม่เกิน 1 ปี

ปรับไม่เกิน 100,000 บาท

หรือทั้งจำทั้งปรับ



พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 (ต่อ)

มาตรา 49

ผู้ใดกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด อันทำให้ลักษณะหรือคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงแตกต่างไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง เพื่อจำหน่าย

จำคุก ไม่เกิน 3 ปี ปรับไม่เกิน 300,000 บาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ

หากผู้กระทำการปลอมปนเป็นผู้ค้าตามมาตรา 7, 10, 11 และ 12
จำคุก ไม่เกิน 5 ปี ปรับตั้งแต่ 50,000 - 500,000 บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ



หน่วยงานที่รับผิดชอบ...



แนะนำกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง



กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
ผู้อำนวยการกอง

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

กลุ่มบริหารงานทั่วไป

กลุ่มพัฒนามาตรฐาน

กลุ่มตรวจวิเคราะห์

กลุ่มตรวจสอบ

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันหล่อลื่น

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันหล่อลื่น

กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง



กลุ่มพัฒนามาตรฐาน



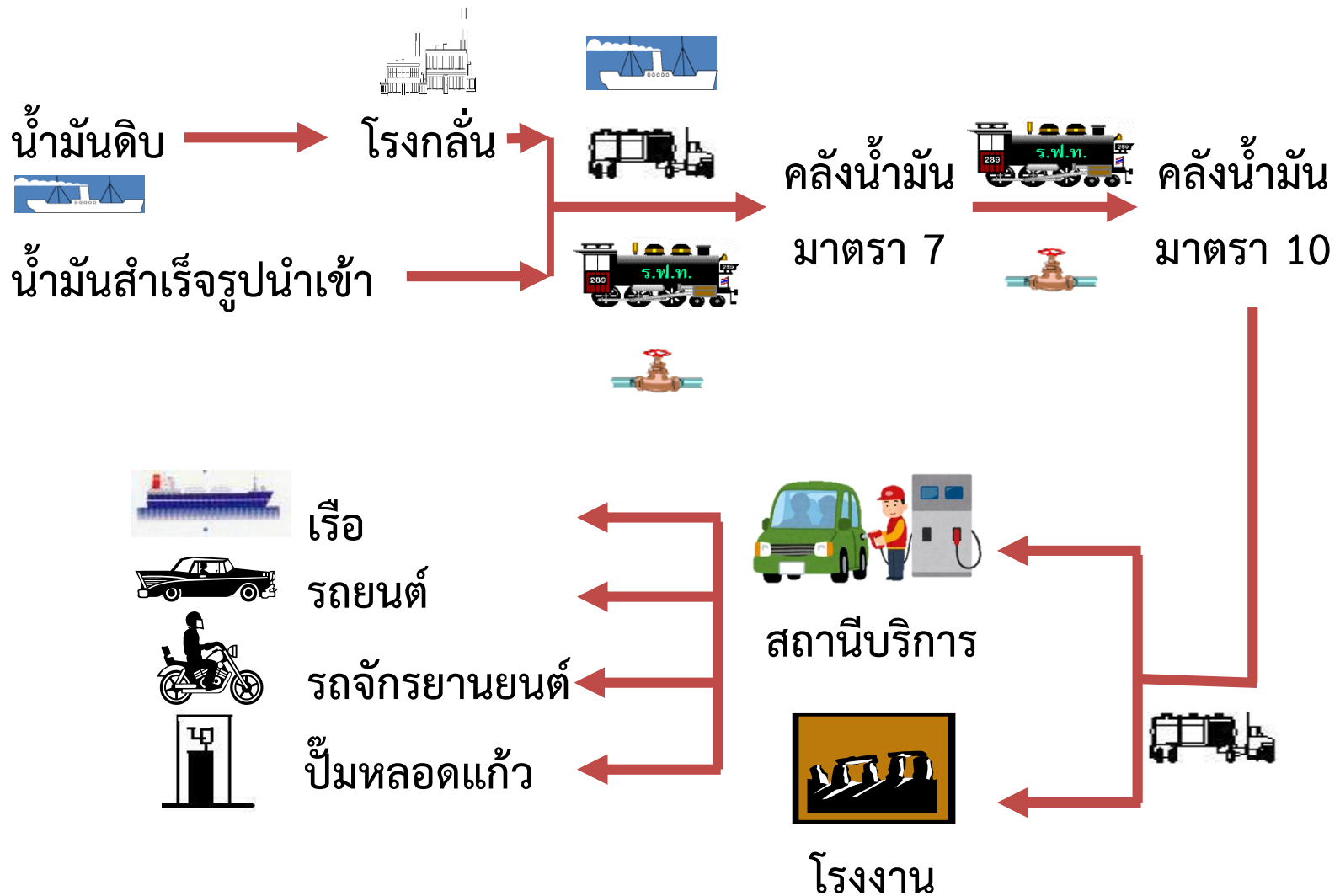
กลุ่มตรวจวิเคราะห์



กลุ่มตรวจสอบ



การตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง



Fuel Distribution Network



กลุ่มตรวจวิเคราะห์



กลุ่มตรวจสอบ

กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

แนะนำห้องปฏิบัติการน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้องปฏิบัติการกลาง กลุ่มตรวจวิเคราะห์



ห้องทดสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

แนะนำห้องปฏิบัติการน้ำมันเชื้อเพลิง



เครื่องหาปริมาณกำมะถัน



เครื่องหาปริมาณเอทานอล



เครื่องหา MON/RON



เครื่องหาปริมาณไบโอดีเซล (FAME)



เครื่องหา mono- di- tri-

ห้องทดสอบน้ำมันหล่อลื่น - NGV

แนะนำห้องปฏิบัติการน้ำมันเชื้อเพลิง



เครื่องหาน้ำปริมาณต่าง



เครื่องทดสอบธาตุ



เครื่องหาค่ามะถัน NGV



เครื่องทดสอบความหนืด



เครื่องทดสอบจุดวาบไฟ



เครื่องทดสอบองค์ประกอบ NGV

การตรวจสอบคุณภาพ



ห้องปฏิบัติการกลาง

คลังผู้ค้าน้ำมัน (น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น)

สถานีบริการตามคำร้องเรียนหรือตามคำร้องขอจาก
หน่วยงานรัฐ



หน่วยตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเคลื่อนที่ (Mobile Lab)

คลังผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานีบริการ รถขนส่งน้ำมัน ร้านค้าน้ำมัน

กลุ่มตรวจสอบ รถยนต์ตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเคลื่อนที่ (MOBILE LAB)



เครื่องมือภายในรถ Mobile Lab

เครื่องมือหาค่าความถ่วง เอ พี ไอ

เครื่องหาปริมาณกำมะถัน

เครื่องหาจุดวาบไฟ

เครื่องมือหาค่าออกเทน

เครื่องหาปริมาณเอทานอล

เครื่องหาปริมาณไบโอดีเซล

เครื่องกลั่นน้ำมัน

การจัดเก็บและตรวจสอบคุณภาพ



ปัจจุบันประเทศไทยมีโรงกลั่นน้ำมัน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่



PTT
GC

บริษัท พีทีทีโกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

SP
RC

บริษัท สตาร์ปิโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด

TOP

บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

BCP

บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

IR
PC

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ESSO

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

โรงกลั่นน้ำมันทั้ง 6 แห่ง มีกำลังการผลิตโดยรวมประมาณ 1.18 ล้านบาร์เรลต่อวัน

หรือ ราว 190 ล้านลิตรต่อวัน ** ข้อมูล ณ มี.ค.58

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง



ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง



การตรวจสอบคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

➤ ตรวจสอบด้วยสายตาจากสีของน้ำมัน



สีของน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน



เหลือง

เบนซิน

เขียว

E10,91

ส้ม

E10,95

น้ำตาล

E20

ม่วง

E85

ดีเซลหมุนเร็ว

ม่วง

ธรรมดา

เหลือง

บี7

แดง

บี20

เขียว

ดีเซลประม
เขตต่อเนื่อง

ม่วง

ดีเซลประมงชายฝั่ง

การตรวจสอบคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

➤ ตรวจสอบแหล่งที่มาของน้ำมัน

- ❖ เอกสารกำกับการขนส่ง
- ❖ ตรวจสอบน้ำมันให้ตรงกับใบกำกับการขนส่ง : ชนิดน้ำมัน สี API
- ❖ ตรวจสอบฉลากถังน้ำมันของรถน้ำมัน ต้องเรียบร้อย ไม่ถูกทำลาย
- ❖ ใบเสร็จรับเงิน : ต้องมีรายละเอียดชื่อ ที่อยู่ผู้ขายและผู้ซื้อ วันที่ ชนิดน้ำมัน
- ❖ และราคาที่ชัดเจน
- ❖ ไม่ซื้อน้ำมันจากหลายแหล่งและรถเร่

การจัดเก็บตัวอย่าง

พระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

มาตรา 31 เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(2) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดที่อยู่ในความครอบครองของผู้ค้าน้ำมัน หรือผู้ขนส่งน้ำมัน หรือผู้ควบคุมรถขนส่งน้ำมัน **ตัวอย่างละ ไม่เกินห้าลิตร** มาเพื่อตรวจสอบ



มาตรา 6 ให้อยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา 31 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมัน
ตามมาตรา 10 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 มาเพื่อตรวจสอบตาม (2)
ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และระยะเวลาที่อธิบดีประกาศกำหนด”



ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน
ว่าด้วยวิธีการเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาเพื่อตรวจสอบ
และการจัดการคู่ตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๖๐



ระเบียบกรมทรัพยากรพลังงานฯ

ข้อ ๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาเพื่อตรวจสอบคุณภาพ
กรณีดังต่อไปนี้

(๑) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาเพื่อตรวจสอบประจำปี ณ กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
หรือ ณ สถานประกอบกิจการของผู้ค้าน้ำมัน **ตามแผนงานที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี**

(๒) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาเพื่อตรวจสอบ**ตามคำร้องเรียน**

(๓) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาเพื่อตรวจสอบ**ตามคำร้องขอจากหน่วยงานของรัฐ
หรือกรณีอื่นๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดี**

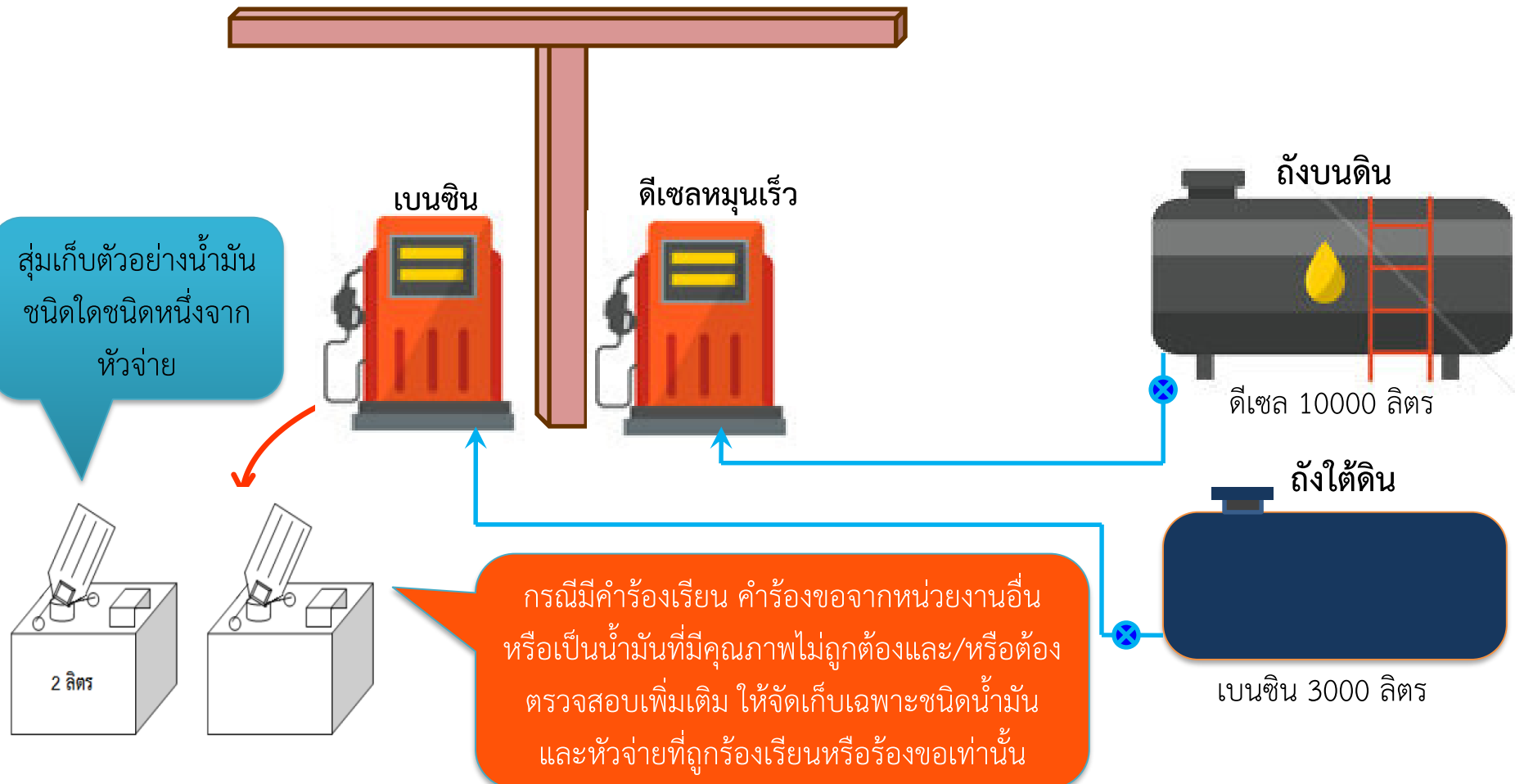
ทั้งนี้ วิธีการและปริมาณการเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ให้เป็นไปตาม
เอกสารแนบท้ายระเบียบหมายเลข ๑

ช่องทางการร้องเรียน

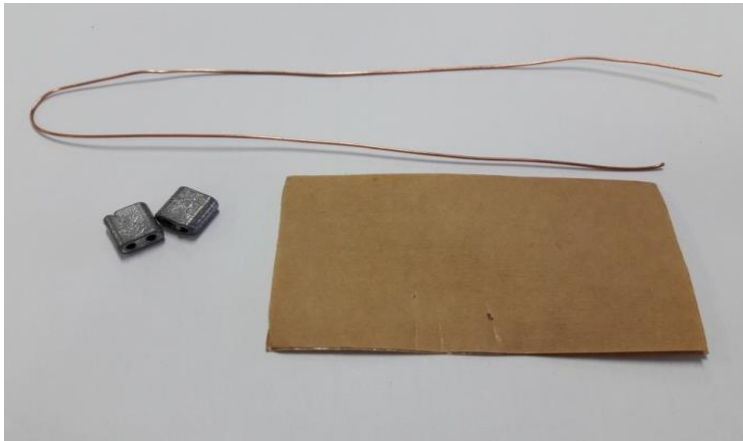
ช่องทางการร้องเรียน ดังนี้

- ส่วนภูมิภาค : สำนักงานพลังงานจังหวัดในแต่ละพื้นที่เกิดเหตุ
- กรุงเทพฯ ฯ : กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาเพื่อตรวจสอบประจำปี ณ กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง



อุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง



บัตรหลักฐานการเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง

☐ กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

☐ สำนักงานพลังงานจังหวัด.....

ชนิด.....

ชื่อสถานประกอบการ.....

เครื่องหมายการค้า..... ตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่.....

ถนน..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....



การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง

➤ ปริมาณน้ำมันที่จัดเก็บตัวอย่าง



เก็บตัวอย่างจากสถานีบริการตามแผนประจำปี
(กระป๋องละ 1 ลิตร 2 กระป๋อง)



- ✓ เก็บตัวอย่างตามคำร้องเรียน
- ✓ เก็บตัวอย่างจากคลังน้ำมัน
(กระป๋องละ 2.5 ลิตร 2 กระป๋อง)

ใบรับตัวอย่างน้ำมัน/ก๊าซปิโตรเลียมเหลว จากผู้ค้าน้ำมัน

ใบรับตัวอย่างน้ำมัน/ก๊าซปิโตรเลียมเหลวจากผู้ค้าน้ำมัน

วันที่.....เดือน พ.ศ. เวลา น.

ข้าพเจ้า
พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ สังกัด
โทร. ได้รับตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงจาก
ประกอบกิจการ ☐ ผู้ค้าน้ำมันมาตรา 7 ☐ ผู้ค้าน้ำมันมาตรา 10 ☐ สถานีบริการ ☐ ร้านจำหน่ายน้ำมัน
☐ อื่นๆ เครื่องหมายการค้า ซึ่งตั้งทำการเพื่อการจำหน่าย
อยู่เลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด รหัสไปรษณีย์
โทร. เพื่อนำไปทำการตรวจสอบคุณภาพ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง	หมายเลข หัวจ่าย/มาตรวัด ประจำเครื่องสูบ/ถังเก็บ/ ยานพาหนะขนส่ง/หรืออื่นๆ (ระบุ)	จำนวน (ลิตร)	ปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่อยู่ในถัง ขณะจัดเก็บ (ลิตร)

หมายเหตุ:
.....
.....

(ลงชื่อ)พนักงานเจ้าหน้าที่
(.....)
ตำแหน่ง.....

หนังสือรับรอง ข้าพเจ้า ผู้ค้าน้ำมัน/ตัวแทน ขอรับรองว่าข้าพเจ้า
ปฏิบัติงานในตำแหน่ง..... ยินดีมอบน้ำมันเชื้อเพลิงตามรายการดังกล่าว
ข้างต้น ซึ่งได้ซื้อมาจาก ให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อนำไป
ตรวจสอบคุณภาพ และขอยืนยันว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ
พร้อมกับได้ลงลายมือชื่อในบัตรหลักฐานการเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง และกระดวยชกาวน้ำที่ใช้ปิดทับตะกั่วตราครุฑ
ด้วยแล้ว พร้อมนี้ ข้าพเจ้าได้รับสำเนาใบรับตัวอย่างน้ำมัน/ก๊าซปิโตรเลียมเหลวไว้เรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ) ผู้ค้าน้ำมัน/ตัวแทน
(.....)

บัตรหลักฐานการเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง

บัตรหลักฐานการเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง

☐ กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง

☐ สำนักงานพลังงานจังหวัด.....

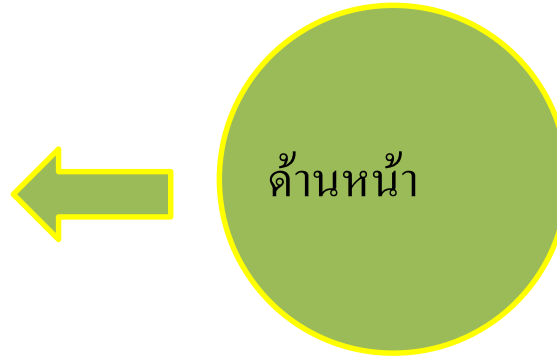
ชนิด.....

ชื่อสถานประกอบการ.....

เครื่องหมายการค้า..... ตั้งอยู่เลขที่..... หมู่ที่.....

ถนน..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....



เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่..... เวลา..... น.

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

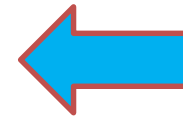
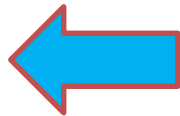
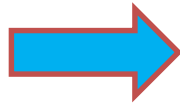
(.....) (.....)

ผู้ค้าน้ำมัน/ผู้ขนส่งน้ำมัน/ พนักงานเจ้าหน้าที่

ตัวแทน/ผู้ควบคุมรถขนส่งน้ำมัน

การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง

➤ ขั้นตอนการฝึกเพื่อการจัดเก็บตัวอย่าง

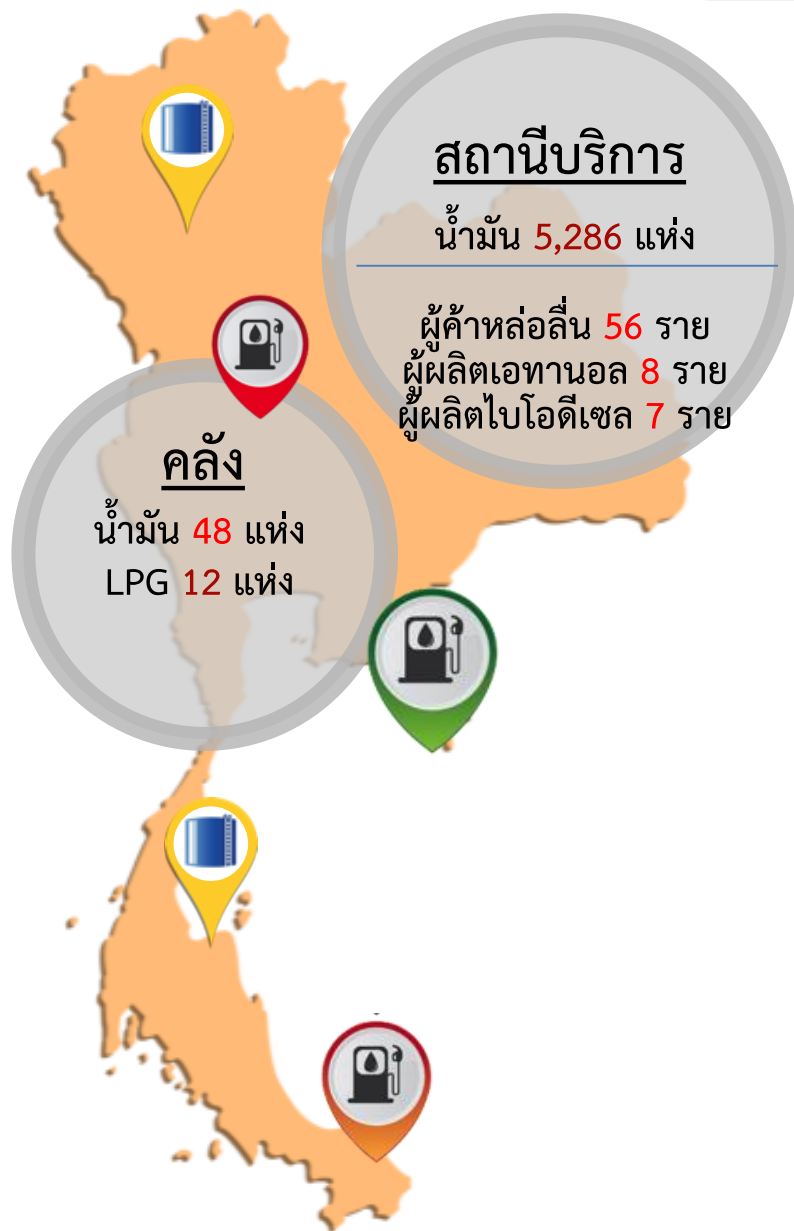


ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานฯ (ต่อ)

ข้อ ๖ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ปิดผนึก ภาชนะที่บรรจุ ตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้ ลวดผูก ภาชนะ ให้แน่นหนาและร้อย กระดาศกาว น้ำ บัตรหลักฐาน การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง ตะกั่วเหล็ยม แล้วปีบตะกั่วเหล็ยมกับลวดให้แน่นด้วย คีมบีบ ที่มีตราครุฑประทับบนตะกั่วเหล็ยมและปิดหุ้มตะกั่วเหล็มนั้นด้วยกระดาศกาวน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เปิดภาชนะและนำตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงออกมาได้ ยกเว้นต้องทำลายผนึกเสียก่อน

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามตัวอย่างภาพประกอบการปิดผนึกภาชนะที่บรรจุตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง
ตามเอกสารแนบท้ายระเบียบหมายเลข ๔





การจัดเก็บตัวอย่าง



การวิเคราะห์คุณภาพ



การแจ้งผลคุณภาพให้ผู้ค้า



ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงปี 2564



ตรวจทั้งหมด

5,286 ราย

10,152 ตัวอย่าง

พื้นที่สุ่มตรวจครอบคลุมทั่วประเทศ



สถานีบริการ



ผู้ขนส่งน้ำมัน



ร้านค้าน้ำมัน



4 ราย (0.08 %)

4 ตัวอย่าง (0.04%)
(เปรียบเทียบปรับ 1 ราย
แจ้งความดำเนินคดี 3 ราย)

สาเหตุที่พบผิด



ลักลอบนำน้ำมันที่มีคุณภาพ
ไม่ถูกต้องมาจำหน่าย



นำน้ำมันที่มีราคาถูกกว่า
มาปนในน้ำมันที่มีราคาแพงกว่า



ปนเปื้อนระหว่างการสูบล่าย
หรือการขนส่ง



ปนน้ำเนื่องจากเหตุอุทกภัยหรือ
ถังกักเก็บน้ำมันรั่ว



การรายงาน การติดตาม การดำเนินคดี



การดำเนินคดีผู้ค้าน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา ๒๕ วรรคสาม ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมิไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

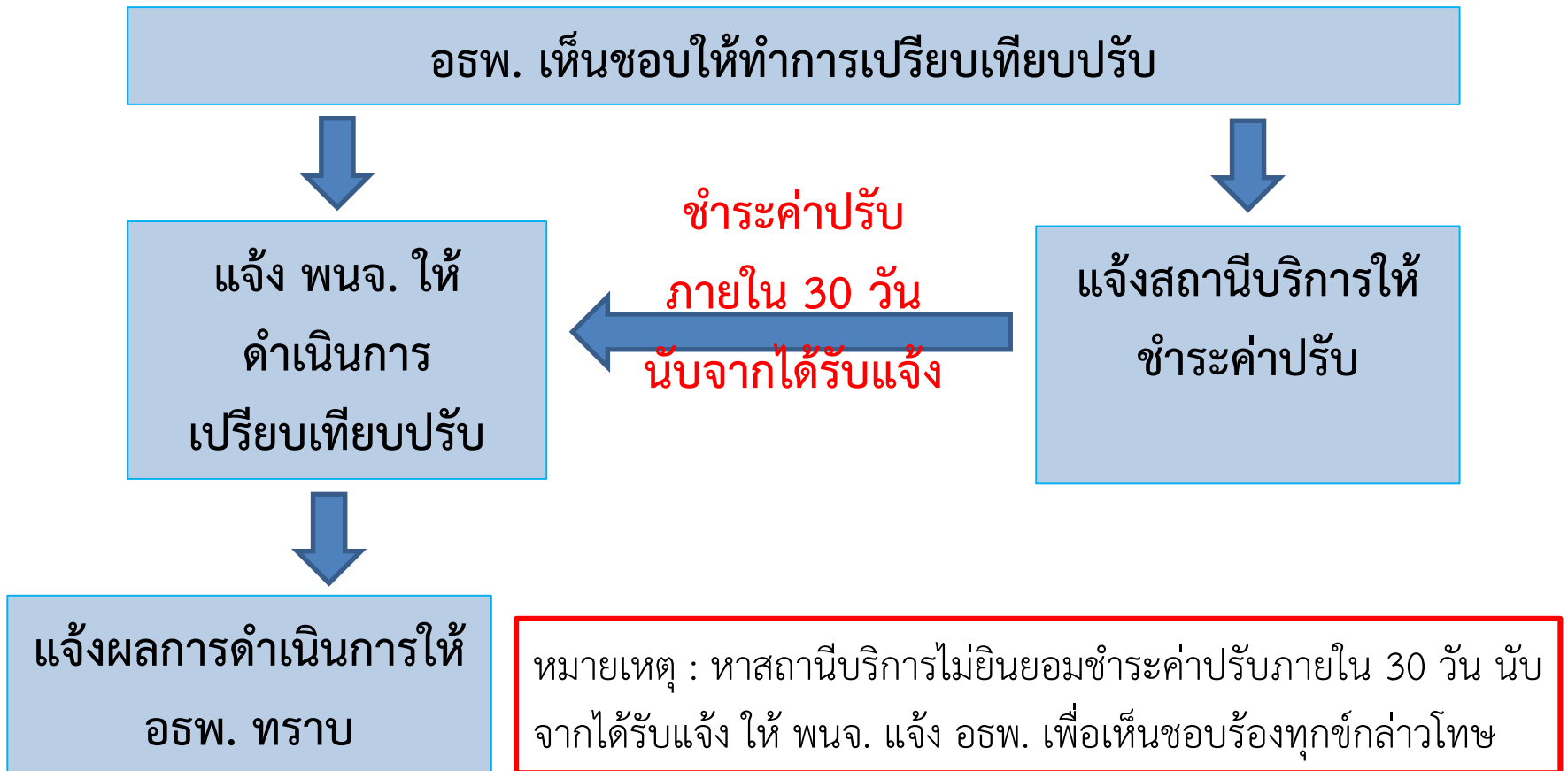
- มาตรา ๔๘ ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๒๕ วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- มาตรา ๔๙ ผู้ใดกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดอันทำให้ลักษณะ หรือคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงแตกต่างไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบเพื่อจำหน่าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินสามแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ : กรณีที่ผู้กระทำการปลอมปนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๐ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา ๑๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ขั้นตอนดำเนินการทางกฎหมาย

❖ เมื่อตรวจสอบพบสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนด มี 3 วิธี ดังนี้

1. อรพ. เห็นชอบให้แจ้งตักเตือน
2. อรพ. เห็นชอบให้เปรียบเทียบปรับ
3. อรพ. เห็นชอบให้ดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์กล่าวโทษ

๒. ดำเนินคดีโดยการเปรียบเทียบปรับ



ดำเนินคดีโดยการเปรียบเทียบปรับ

❖ **แจ้งผลการเปรียบเทียบปรับ ต่อ อรพ. ต้องแนบสำเนาหลักฐานดังนี้**

- บันทึกการเปรียบเทียบปรับ
- ใบเสร็จรับเงินค่าปรับ
- รายงานการรับและนำส่งค่าปรับ

ดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์กล่าวโทษ

❖ อรพ. เห็นชอบให้ดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์กล่าวโทษ

- แจ้งความ สภ. ท้องที่เกิดเหตุ (โดยเร็วที่สุด)
- รายงานผลการร้องทุกข์ต่อ อรพ. (เลขคดีและชื่อพนักงานสอบสวน)
- รายงานผลการดำเนินคดีต่อ อรพ. ทุกหกเดือน (พลังงานจังหวัด)

การรายงานดำเนินคดีโดยการร้องทุกข์กล่าวโทษ

❖ แจ้งผลต่อ อรพ. ต้องแนบสำเนาหลักฐานดังนี้

- เมื่อร้องทุกข์ที่ สภ. : บันทึกประจำวันจาก สภ. (ต้องระบุเลขคดีและชื่อพนักงานสอบสวน)
- เมื่อตำรวจทำความเห็นถึงอัยการ : เอกสารความเห็นจาก ตร. ถึง อัยการ
- เมื่ออัยการไม่สั่งฟ้อง : หนังสือความเห็นไม่สั่งฟ้องของอัยการ
- อัยการสั่งฟ้องและศาลพิพากษา : คำพิพากษาของศาล

❖ ตัวอย่างการรายงานผลการดำเนินงานและข้อมูลสำคัญที่ต้องรายงาน

คำแนะนำสำหรับผู้บริโภค

เลือกเติมน้ำมันจากสถานีบริการที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพ
โดยสังเกตจาก “สติ๊กเกอร์รับรองคุณภาพ”



ขอใบเสร็จรับเงินจากสถานีบริการ
ที่เติมน้ำมัน รวมทั้งสังเกตรายละเอียด
ชนิดน้ำมันบริเวณหัวจ่ายน้ำมัน

สามารถแจ้งข้อมูล/เบาะแส/ร้องเรียน
หากพบปัญหาการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้คุณภาพ
ได้ที่ สำนักงานพลังงานจังหวัด หรือ กองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
www.doeb.go.th หรือ โทร 02 794 4000, 09 2257 2714

Thank You

